
70
STOP
У
12%
50
ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Утверждены
Приказом Министерства
внутренних дел СССР
от 2 ноября 1979 г.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Введены в действие с 1 июня 1980 г.
(С изменениями и дополнениями от 01.09.84 г.)

ИЗДАТЕЛЬСТВО
КУЙБЫШЕВСКОГО
ОБКОМА КПСС
1985

ББК 39.808
П68
УДК 656.05(094.7)

Заведующий редакцией канд. техн. наук Ю. В. Миронов.

Редактор С. И. Белоцерковская.

П68 **Правила** дорожного движения: Введены в действие с 1 июня 1980 г. (с изм. и доп. от 01.09.84 г.) — М.: Транспорт, 1985. — 40 с.

Рассмотрев порядок движенин транспортных средств с учетом измененай и дополнений к Правилам дорожного движевин, введенных в действие с 1 сентября 1984 г. и в соответствии с требоаанинми Государственных стандартов «Зваки дорожные» ГОСТ 10807—78. «Технические средства оргавизации дорожвого движевия. Прааила прнмененин» ГОСТ 23475—79. «Измененин № 1» к ГОСТ 13508—74 «Разметка дорожнан», «Автомобили грузовые н легковые, автобусы и автопоезда. Требованин безопасности к техническому состонвию. Методы проверки» ГОСТ 25478—82.

Правила предназначены для всех участникоа и организаторов движения.

П $\frac{3603010000-100}{049(01)-85}$ 93-85

ББК 39.808
6Т3

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящне Праанла яаляются едннным документом, устанавливающим повсеместно порядок дорожиого двнження на территорин СССР.

1.2. В СССР установлено праасторониее движение транспортных средств.

1.3. Инструкции и ииые норматнаные акты, касающнеся особеииостей дорожиого данжения (переаозка специальных грузоа, эксплуататия отдельных андоа транспортных средста, движение на закрытой территорни н т. п.) и издааемые а установлениом порядке, должны осиоаыааться на требоааниях настоящих Правил и не протиаоречить нм.

1.4. Участиики дорожиого двнжения н другне лица а целях обеспечення безопасности дорожного движеиия обязаны выполнять требованвя настоящих Праанл.

В случаях, не предусмотренных настоящими Правиламн, порядок двнження должен быть согласоаан с органамн Госаатонпспекции.

1.5. Участинки дорожиого данження н другне лнца обязаны аыполиять касающиеся порядка движеиия распоряжения работнникоа мнлиции и лиц, уполиомоченных регулироаать данженне.

Примечание. Лица, уполномоченные регулирoвать дорожное движение (военные регулировщики, внештатные сотрудники милиции, дружинники, общественные автоинспектора, работники дорожно-эксплуатационной службы, дежурные на железнодорожных переездах, паромных переправах и другие), должны действовать в пределах предоставленных им прав и обязаны иметь соответствующее удостоверение и отличительный знак (нарукавную повязку, жезл, круглый диск или флажок).

1.6. Запрещается сннмать, повреждать нли загоражнаать дорожные знакн н другие технические средстaа организации двнження, поареждать покрытие дорог, складыaать или остаалять на дороге любые предметы н создaaать иные помехн для движения. Лицо, создавшее помеху, обязаио немедленно прннять аозможные меры для ее устранення или предупреждення о ней других участникоа движения.

1.7. Нарушеине настоящих Правил алечет за собой отаетстaенность в соотaетстанн с действующим закоиодательстaом.

1.8. Отдельные термины, содержащиеся в иастоящих Праавилах, имеют следующее зиачение:

«Водитель» — лицо, упрааляющее какнм-либо транспортным средстaом.

«Пешеход» — любое лнцо, иаходящееся вие транспортного средстaа на дороге и не выполияющее на ней работу; пешеходамн считаются также лица, передвигающиеся а инвалидных колясках без двнгателя, аедущне велосипед, везущие саикн, тележку или детскую коляску.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, прнводимое а движение двнгателем, кроме аелоснпедоа с подвесным двигателем н мопедов с рабочим объемом дангателя менее 50 см³ н максимальной конструктивиой скоростью менее 40 км/ч. Этот термин охaтывает также трамаaи, троллейбусы, тракторы, мотоколяски, мотонарты н другие самоходные машнны н механнзмы.

«Мотоцикл» — даухколесиое механнческое транспортное средстaо с коляской или без нее, имеющее двигатель с рабочнм объемом 50 см³ и более н максимальиую конструктнаную скорость 40 км/ч н более. К мотоциклам приравниваются трехколесные механическне транспортные средства, масса которых без нагрузкн не преаышает 400 кг.

«Велосипед» — двух- илн трехколесное транспортиое средстaо (кроме инвалидных колясок), приводимое в данжеиие мускульной силой лиц, находящнхся на этом транспортном средстaе, нли дангателем с рабочим объемом менее 50 см³ и максимальной конструктнвной скоростью менее 40 км/ч.

«Прицеп» — трaиспортное средство, предназначеииое для букснроаки механическим транспортным средством.

«Полуприцеп» — прицеп, сцепленный с механическим транспортным средством таким образом, что часть его опирается на это транспортное средстaо, которое иесет на себе значительную часть веса полупрнцепа и его груза.

«Полная масса» — масса снаряжеииого транспортиого средстaа с грузом и пассажнрами, которая устанавлнaется в качестве допустимой технической характеристикой заaода-изготовителя.

«Дорога» — любая используемая для движения дорога, улица, переулок и т. п. по всей ширине (включая тротуары, обочины и разделительные полосы).

«Проезжая часть» — часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, разграниченных разделительными полосами или находящихся в разных уровнях. Трамвайный путь является границей, обозначающей край проезжей части для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении.

«Полоса движения» — любая продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная посредством разметки и имеющая ширину, достаточную для движения в один ряд механических транспортных средств иных, чем мотоциклы.

«Перекресток» — территория, образуемая пересекающимися (примыкающими друг к другу или разветвляющимися) дорогами в одном уровне.

«Железнодорожный переезд» — любое пересечение в одном уровне дороги с железнодорожными путями.

«Населенный пункт» — застроенная территория (город, поселок, село, деревня и т. п.), въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими дорожными знаками.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин, или на больший период времени, если это необходимо непосредственно для посадки или высадки пассажиров либо погрузки или выгрузки грузов.

«Стоянка» — остановка транспортного средства на срок более 5 мин, если это не связано с необходимостью посадки или высадки пассажиров либо погрузки или выгрузки грузов.

«Обгон» — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемого ряда.

Движение транспортных средств одного ряда с большей скоростью, чем транспортных средств соседнего ряда, не рассматривается как обгон.

«Уступить дорогу» — требование, означающее, что водитель не должен продолжать или возобновлять движение, а также осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других водителей тормозить или изменять направление движения.

«Преимущественное право (преимущество)» — право водителя на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим водителям.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;

регистрационные документы на транспортное средство;

путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз (кроме транспортных средств, принадлежащих индивидуальным владельцам);

заверенную в установленном порядке доверенность на право управления (при отсутствии владельца индивидуального транспортного средства).

2.2. Водитель механического транспортного средства, прибывающего в СССР из другой страны, а также водитель — гражданин СССР, выезжающий за границу, обязан:

иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и национальное или международное водительское удостоверение;

иметь на транспортном средстве отличительный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

2.3. Водитель обязан:

перед выездом проверять исправность и комплектность транспортного средства, следить за его состоянием в пути;

при движении на автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (водители-инвалиды, управляющие автомобилями с ручным управлением, водители

и пассажиры такси и автомобилей связи, а также автомобилей скорой медицинской помощи и других оперативных служб при движении в населенных пунктах могут не пристегиваться ремнями); при управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема;

при необходимости оказывать первую медицинскую помощь и доставлять в лечебное учреждение пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, а также оказывать в пути возможную помощь другим водителям в случаях возникновения опасности для движения;

останавливаться и предоставлять транспортное средство (за исключением специальных, дипломатических и перевозящих опасный груз автомобилей):

медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также независимо от направления движения врачам и среднему медицинскому персоналу для проезда к больному в случаях, угрожающих его жизни, или для транспортировки такого больного в ближайшее лечебное учреждение;

работникам милиции для выполнения неотложных служебных заданий;

работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам Госавтоинспекции для доставки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи;

работникам государственной лесной охраны (в форменной одежде) и направляемым с ними рабочим со средствами пожаротушения для проезда в попутном направлении к местам лесных пожаров или для возвращения с этих мест;

останавливаться и предоставлять работникам Госавтоинспекции грузовые автомобили для транспортировки поврежденных при дорожно-транспортном происшествии или неисправных транспортных средств;

передавать работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам Госавтоинспекции для проверки водительское удостоверение, путевой (маршрутный) лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

останавливаться и предъявлять путевой (маршрутный) лист. и товарно-транспортные документы работникам контрольно-ревизионной службы автомобильного транспорта общего пользования.

Примечание. Пользование транспортным средством в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, в соответствии с действующим законодательством производится без оплаты. Работники милиции, государственной лесной охраны, дружинники, общественные автоинспектора и внештатные сотрудники Госавтоинспекции, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать ему справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера удостоверения, наименования своей организации), а медицинские работники, использовавшие транспортное средство для проезда к больному, в случаях, угрожающих его жизни, или для транспортировки такого больного в ближайшее лечебное учреждение, — выдать талон установленного образца.

Работники милиции, дружинники, общественные автоинспекторы и внештатные сотрудники Госавтоинспекции обязаны предъявить водителю свое удостоверение.

2.4. Водитель транспортного средства, имеющего специальную окраску и оборудованного специальным звуковым сигналом и проблесковым маячком синего и (или) красного цвета, при выполнении неотложного служебного задания может отступать от предписаний разделов 4—6, 9—17, 19 и 20 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции с включенными специальными звуковыми и (или) проблесковыми световыми сигналами.

Другие водители обязаны уступить дорогу и в случае необходимости остановиться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные звуковые и (или) проблесковые световые сигналы, либо сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции.

При приближении автомобилей, сопровождаемых транспортными средствами с включенными двумя или более проблесковыми сигналами, из которых хотя

бы одии красного цвета, ив дорогах, нмеющих не более двух полос для движения в данном направлении, водители других транспортных средств обязаны остановиться у тротуара или на обочине, а при их отсутствии — у края проезжей части. Возобновлять движение разрешается лишь после проезда замыкающего колонну автомобиля с включенными двумя или более проблесковыми сигналами, из которых хотя бы один — зеленого цвета.

Водители дорожных машин и механизмов, оборудованных проблесковым маячком оранжевого цвета, в процессе выполнения работ могут отступать от требоввний пунктов 5.3.2, 5.3.3, 10.2, 10.3, 10.6 и 19.1 ивстоящих Правил при условии обеспечения безопвсности движеиия. Проблесковый сигнал оранжевого цвета не дает преимуществ перед другими транспортными средствами и служит лишь средством предупреждения об опасиости. Другие водители не должны препятствовать работе дорожных машин и механизмов с включенным проблесковым сигналом оранжевого цвета.

2.5. Водителю звпрещается:

управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

управлять транспортиым средством в болезиенном нлн утомленом состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии влкогольиого или иаркотического опьяиения;

передавать управление трвиспортиым средством лицам, ие имеющим при себе удостоверения на право управления транспортиым средством даиной категории или не указаиным в путевом (маршрутиом) листе.

2.6. При дорожно-транспортиом происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

без промедления остаиовиться, включить ввварийную световую сигнализацию (одновремеино мигающие указвтели поворотов), а при ее неисправности или отсутствии выставить в соответствии с требоваииями пункта 13.8 настоящих Правил знак ввврийиой остаиовки или мигающий красиый фонарь и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отиошение к происшествию;

в случае необходимости оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и вызвать «Скорую медицинскую помощь», остановить ввтомобиль, обозиввченый зиаком, описание которого приведено в пункте 28.10 ивстоящих Правил, и воспользоваться помощью врача, а если это иевозможно, отправить пострадавших на попутном или отвезти иа своем транспортиом средстве в ближвйшее лечебное учреждение и сообщить там свою фамилию, иомериой зиак транспортиого средства (с предъявлением водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего личность, и регистрациониого документа иа транспортное средство), после чего возвратиться к месту происшествия;

сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия н ожидать прибытия работников милиции или следствеиных органов;

если невозможио движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортиому происшествию предметов и следов;

если происшествие явилось следствием иврушения Прввил дорожиого движения, ио не причииило вреда здоровью людей или существениого материальиого ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправиостей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено настоящими Правилами, прибыть иа ближвйший пост ГАИ нлн в подразделение Госавтоинспекции (милиции) для оформления его в установленном порядке.

3. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ

3.1. Пешеходы должиы ходить по тротуарам или пешеходиым дорожкам, а где их иет — по обочине или велосипедной дорожке (если это ие затрудняет движение велосипедистов).

Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина, велосипедивя дорожка отсут-

ствуют или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю). Вне населенных пунктов пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл или велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

3.2. Организованные колонны людей должны двигаться по правой стороне проезжей части не более чем в четыре ряда, не создавая помех движению транспортных средств. Впереди и позади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочине в светлое время суток.

3.3. Переходить дорогу пешеходы должны по подземным переходам, пешеходным мосткам, в местах, обозначенных разметкой или знаками 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход».

На участках дорог, где отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить дорогу разрешается на перекрестках по линии тротуаров или обочин, а между ними — под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается.

3.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

3.5. В местах, где движение не регулируется, пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, а также их скорость и убедятся в безопасности перехода.

3.6. Переходя дорогу, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны находиться в ожидании дальнейшего движения на островке безопасности, а при его отсутствии — на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

3.7. При приближении транспортного средства, подающего специальные звуковые и (или) проблесковые световые сигналы красного и (или) синего цвета, пешеходы должны немедленно освободить проезжую часть, а находящиеся на тротуарах — воздержаться от перехода.

3.8. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а где их нет — на тротуаре или обочине.

3.9. Пассажиры не должны препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки транспортного средства.

Посадка и высадка пассажиров разрешается только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны тротуара, обочины или края проезжей части (в кузов грузового автомобиля — и со стороны заднего борта).

3.10. Пассажиры не должны создавать помех водителю и отвлекать его от управления транспортным средством.

4. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПО ГОСТ 10807—78 И ГОСТ 23457—79)

4.1. Предупреждающие знаки

4.1.1. Предупреждающие знаки информируют водителя о характере опасности и расположении опасного участка дороги, движение по которому требует принять меры, соответствующие обстановке.

1.1.* **«Железнодорожный переезд со шлагбаумом».** Переезд через железную дорогу, оборудованный шлагбаумом.

1.2. **«Железнодорожный переезд без шлагбаума».** Переезд через железную дорогу, не оборудованный шлагбаумом.

1.3.1. **«Однопутная железная дорога».** Обозначение не оборудованного шлагбаумом железнодорожного переезда через железную дорогу с одним путем.

* Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ 10807—78.

1.3.2. «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом железнодорожного переезда через железную дорогу с двумя и более путями.

1.4.1.—1.4.6. «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение водителей о приближении к железнодорожному переезду.

1.5. «Пересечение с трамвайной линией». Место пересечения с трамвайной линией вне перекрестка.

1.6. «Пересечение равнозначных дорог». Место пересечения равных по значению дорог.

1.7. «Пересечение с круговым движением». Пересечение дорог с круговым движением.

1.8. «Светофорное регулирование». Перекресток или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9. «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.

1.10. «Выезд на набережную». Место, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоема.

1.11.1, 1.11.2. «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.

1.12.1, 1.12.2. «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.

1.13. «Крутой спуск». Спуск с уклоном, величина которого указана на знаке.

1.14. «Крутой подъем». Подъем с уклоном, величина которого указана на знаке.

1.15. «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16. «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т. п.).

1.17. «Выброс гравия». Участок дороги с усовершенствованным покрытием, на котором в период проведения ремонтных работ возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.

1.18.1—1.18.3. «Сужение дороги». Участок дороги, на котором ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более, а также искусственное сооружение (мост, путепровод, тоннель и т. п.) в пределах которого ширина проезжей части равна или меньше, чем на подходах к нему: 1.18.1 — с обеих сторон, 1.18.2 — справа, 1.18.3 — слева.

1.19. «Двустороннее движение». Участок дороги (проезжей части) со встречным движением, которому предшествовал участок дороги (проезжей части) с односторонним движением.

1.20. «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.

1.21. «Дети». Место, где возможно появление детей на проезжей части (близость школьного или иного детского учреждения).

1.22. «Пересечение с велосипедной дорожкой». Место пересечения с велосипедной дорожкой, обозначенной знаком 4.5.

1.23. «Дорожные работы». Место проведения работ на дороге.

1.24. «Перегон скота». Участок дороги, используемый для перегона скота.

1.25. «Дикие животные». Место возможного появления на дороге диких животных.

1.26. «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27. «Боковой ветер». Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер.

1.28. «Низколетящие самолеты» Участок дороги, над которым возможен пролет самолета на небольшой высоте.

1.29. «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30. «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31.1, 1.31.2. «Направление поворота». Указывает направление движения на закруглении дороги с ограниченной видимостью.

1.31.3. «Направление поворота». Указывает направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог.

4.1.2. Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5—1.30 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах — на расстоянии от 50 до 100 м от начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться на ином расстоянии, указанном в этом случае на табличке 7.1.1.

При проведении краткосрочных работ на проезжей части знак 1.23 может быть установлен на расстоянии от 10 до 15 м от места проведения работ

Если между предупреждающим знаком и началом опасного участка имеется перекресток, то за этим перекрестком может устанавливаться повторный знак с табличкой 7.1.1.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м от начала опасного участка.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 при наличии на железнодорожном переезде светофорной сигнализации устанавливаются на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии — на расстоянии не менее 20 м от ближнего рельса.

Знаки 1.4.1—1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4—1.4.6 — с левой. Знаки 1.4.1—1.4.4 — под первым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 — под вторым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 — самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

Знаки 1.31.1 и 1.31.2 устанавливаются с внешней стороны закругления, знак 1.31.3 на Т-образном перекрестке — напротив проезда, не имеющего продолжения, на разветвлении дорог — непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

4.2. Знаки приоритета

4.2.1. Знаки приоритета указывают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

2.1. «Главная дорога». Дорога, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2. «Конец главной дороги». Конец дороги, обозначенной знаком 2.1.

2.3.1. «Пересечение со второстепенной дорогой». Место пересечения главной дороги со второстепенной.

2.3.2, 2.3.3. «Примыкание второстепенной дороги». Место примыкания к главной дороге второстепенной: 2.3.2 — справа, 2.3.3 — слева.

2.4. «Уступите дорогу». Место, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 «Направление главной дороги» — транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.5. «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед знаком. Водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 «Направление главной дороги» — транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.6. «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водители обязаны уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке дороги или противоположном подъезде к нему.

2.7. «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

4.2.2. Знаки приоритета устанавливаются:

2.1. и **2.2.** — соответственно в начале и конце дороги, знак 2.1 может повторяться перед перекрестками;

2.3.1—2.3.3 — вне населенных пунктов на расстоянян от 150 до 300 м, а в яаселенных пунктах — на расстоянии от 50 до 100 м от перекрестка;

2.4 и **2.5** — непосредственно перед перекрестком; вне населенных пунктов, за исключеняем дорог без покрытия, знакам 2.4 и 2.5 предшествует знак 2.4 с табличкой 7.1.1 иля 7.1.2 соответствеяно; знак 2.5 может быть установлея перед яеохраняемым железяодорожным переездом;

2.6 н **2.7** — непосредственно перед узким участком дорогн.

4.3. Запрещающие знаки

4.3.1. Запрещающне знаки вводят или отменяют определенные ограяичення движеяия.

3.1. «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств.

3.2. «Движеяие запрещено». Запрещается движенне всех транспортных средств.

3.3. «Движение механических транспортных средств запрещено». Запрещается двяжение всех механнческих транспортных средств, за исключением двухколесных мотоцнклов без коляскн.

3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движевяе грузовых автомобилей н составов транспортных средств (грузовых автомобялей с прицепом или полуприцепом) с полной массой более 3,5 т (еслн на знаке ие указана масса) нли с полной массой более указанной на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов. За полную массу состава транспортных средств следует приниимать сумму полной массы грузового автомобнля я полной массы прицепа нли полуприцепа.

Знак 3.4 яе запрещает двяжение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или производящих перевозку групп людей, а также грузовых таксв.

3.5. «Движение мотоциклов запрещено». Запрещается двнжение мотоциклов.

3.6. «Движеяие тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов, самоходиых машин и механизмов.

3.7. «Движение с прицепом запрещено». Запрещается двнжение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами нлн полуприцепами любого типа, а также всякая буксировка механических транспортяых средств.

3.8. «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движеяие гужевых повозок (саней), жявотных под седлом иля вьюком, а также прогон скота.

3.9. «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение на велосипедах.

3.10. «Проход закрыт». Запрещается движение пешеходов.

3.11. «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том чясле тягачей с прицепами или полупрнцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров я груза) больше указаяяой ва знаке.

3.12. «Ограничение нагрузки на ось». Запрещается движеяие транспортяых средств, у которых нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

3.13. «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом нли без груза) больше указанной на знаке.

3.14. «Ограничение ширины». Запрещается движевие транспортвых средств, габаритная ширина которых (с грузом нля без груза) больше указаяяой яа знаке.

3.15. «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная дляна которых (с грузом иля без груза) больше указанной на знаке.

3.16. «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движенне транспортных средств с днстанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17. «Таможня». Запрещается проезд без остаяовкн у таможяя (контрольного пункта).

3.18.1. «Поворот направо запрещен». Запрещается поворот направо.

3.18.2. «Поворот налево запрещен». Запрещается поворот налево, разворот не запрещается.

3.19. «Разворот запрещен». Запрещается разворот, поворот налево не запрещается.

3.20. «Обгон запрещен». Запрещается обгонять все транспортные средства, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов.

3.21. «Конец зоны запрещения обгона». Обозначение конца зоны действия знака 3.20.

3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям, полная масса которых превышает 3,5 т, обгонять все транспортные средства, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов.

3.23. «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям». Обозначение конца зоны действия знака 3.22.

3.24. «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25. «Конец зоны ограничения максимальной скорости». Обозначение конца зоны действия знака 3.24.

3.26. «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами. Как исключение, разрешается подача звукового сигнала для предупреждения дорожно-транспортного происшествия.

3.27. «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28. «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29. «Стоянка запрещена по нечетным числам». Запрещается стоянка транспортных средств по нечетным числам месяца.

3.30. «Стоянка запрещена по четным числам». Запрещается стоянка транспортных средств по четным числам месяца.

3.31. «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26—3.30.

4.3.2. Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится соответствующее ограничение, или в местах, где оно отменяется. Запрещающие знаки могут быть установлены предварительно, с табличкой 7.1.1.

4.3.3. Действие знаков не распространяется:

3.1—3.3, 3.18, 3.19, 3.27 — на транспортные средства общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи, маршрутные такси), движущиеся по установленным маршрутам;

3.2, 3.3, 3.27—3.30 — на легковые автомобили с ручным управлением и мотоколяски, управляемые инвалидами;

3.2—3.8 — на соответствующие транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, или принадлежат гражданам, проживающим в этой зоне, а 3.2—3.4 — и на такси при доставке пассажиров или грузов в обозначенную зону;

3.28—3.30 — на такси с включенным таксометром.

4.3.4. Действие знаков 3.18.1 и 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26—3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 7.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27—3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27—3.30 с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой

1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27—3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4.4. Предписывающие знаки

4.4.1. Предписывающие знаки вводят или отменяют определенные режимы движения.

4.1.1. «Движение прямо», 4.1.2. «Движение направо», 4.1.3. «Движение налево», 4.1.4. «Движение прямо или направо», 4.1.5. «Движение прямо или налево», 4.1.6. «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот. Могут быть применены знаки 4.1 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении.

Действие знаков 4.1 не распространяется на транспортные средства общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам.

4.2.1. «Объезд препятствия справа», 4.2.2. «Объезд препятствия слева», 4.2.3. «Объезд препятствия справа или слева». Объезд препятствия разрешается со стороны (сторон), указанной стрелкой (стрелками).

4.3. «Круговое движение». Разрешается движение только в указанном стрелками направлении.

4.4. «Движение легковых автомобилей». Разрешается движение транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, легковых автомобилей, мотоциклов и автобусов, а также других транспортных средств, обслуживающих предприятия, находящиеся в обозначенной зоне.

4.5. «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.6. «Пешеходная дорожка». Разрешается движение только пешеходам.

4.7. «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8. «Конец зоны ограничения минимальной скорости». Обозначение конца зоны действия знака 4.7.

4.4.2. Предписывающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения, или в местах, где он отменяется.

Действие знаков 4.1.1—4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает повороты направо во дворы.

4.5. Информационно-указательные знаки

4.5.1. Информационно-указательные знаки информируют об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов.

5.1. «Автомагистраль». Дорога, по которой действуют требования настоящих Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2. «Конец автомагистрали». Конец дороги, обозначенной знаком 5.1.

5.3. «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4. «Конец дороги для автомобилей». Конец дороги, обозначенной знаком 5.3.

5.5. «Дорога с односторонним движением». Дорога (проезжая часть), по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6. «Конец дороги с односторонним движением». Конец дороги (проезжей части), обозначенной знаком 5.5.

5.7.1, 5.7.2. «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу с односторониим движением.

5.8.1. «Направления движения по полосам». Количество полос и разрешенные направления движения по каждой полосе.

5.8.2. «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.8.1, 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

5.8.3., 5.8.4. «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения — 5.8.3; на трехполосной дороге начало отрезка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении — 5.8.4.

На знаке 5.8.3, установленном перед дополнительной полосой на подъеме, может быть изображен знак 4.7. «Ограничение минимальной скорости», в этом случае, если транспортное средство не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, водитель обязан перестроиться вправо на дополнительную полосу.

5.8.5, 5.8.6. «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона — 5.8.5; на трехполосной дороге конец отрезка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, — 5.8.6.

5.8.7, 5.8.8. «Направление движения по полосам». Направление движения по каждой из полос трехполосной дороги.

На знаке 5.8.7 может быть изображен знак, запрещающий движение одного из видов транспортных средств, в этом случае по средней полосе запрещается движение соответствующих транспортных средств.

5.9. «Полоса для транспортных средств общего пользования». Полоса, предназначенная для движения только транспортных средств общего пользования (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси), движущихся по установленным маршрутам попутно общему потоку транспортных средств.

5.10.1. «Дорога с полосой для транспортных средств общего пользования». Дорога, по которой движение транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.10.2, 5.10.3. «Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования». Выезд на дорогу, по которой движение транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, осуществляется по специальной выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.11.1. «Место для разворота». Место для разворота. Поворот налево запрещается.

5.11.2. «Зона для разворота». Зона для разворота и ее протяженность. Поворот налево запрещается.

5.12. «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса».

5.13. «Место остановки трамвая».

5.14. «Место стоянки легковых такси».

5.15. «Место стоянки».

5.16.1, 5.16.2. «Пешеходный переход».

5.17.1, 5.17.2. «Подземный пешеходный переход».

5.17.3, 5.17.4. «Надземный пешеходный переход».

5.18. «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 5.18 совместно с предупреждающим знаком — определяется протяженностью опасного участка.

5.19.1—5.19.3. «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.20.1, 5.20.2. «Предварительный указатель направлений». Направление движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы замедления.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11—3.15.

5.20.3. «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.21.1. «Указатель направления», 5.21.2. «Указатель направлений». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы.

5.22. «Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования настоящих Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.23. «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования настоящих Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24. «Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования настоящих Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25. «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.

5.26. «Наименование объекта». Наименование пункта следования иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательности и т. п.).

5.27. «Указатель расстояний». Расстояния до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.28. «Километровый знак». Расстояние до начала или конца дороги (км).

5.29.1, 5.29.2. «Номер маршрута». Номер, присвоенный дороге (маршруту), — 5.29.1 и направление дороги — 5.29.2.

5.30.1—5.30.3. «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для транспортных средств, движение которых в одном из возможных направлений запрещено на перекрестке знаком 3.4.

5.31. «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.32.1—5.32.3. «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.33. «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора.

4.5.2. Информационно-указательные знаки устанавливаются:

5.8.1, 5.8.2 — непосредственно перед перекрестком, а также могут быть установлены предварительно на расстоянии от 50 до 150 м от перекрестка;

5.8.7, 5.8.8 — за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги, где движение в одном направлении организовано по двум полосам;

5.16.2 — при отсутствии на пешеходном переходе разметки 1.14 — справа от дороги на ближней границе перехода, 5.16.1 — слева от дороги на дальней границе перехода;

5.20.1 — на расстоянии не менее 300 м от перекрестка или начала полосы торможения вне населенных пунктов и не менее 50 м — в населенных пунктах, а на автомагистралях, кроме того, — и на расстоянии не менее 800 м от пересечения или начала полосы торможения;

5.20.2 — над проезжей частью непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии — на расстоянии не менее 100 м от перекрестка вне населенных пунктов и не менее 50 м в населенных пунктах;

5.20.3 — непосредственно перед перекрестком, а также может быть установлен предварительно вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах — от 50 до 100 м от перекрестка;

5.31 — непосредственно перед началом объезда, а также может быть установлен предварительно вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах — от 50 до 100 м от перекрестка.

4.5.3. Знаки 5.20.1 и 5.20.2 (при указании нескольких направлений) имеют зеленый фон, если они установлены на автомагистралях, синий — на других дорогах вне населенных пунктов, белый — в населенных пунктах.

На знаках, установленных на автомагистралях, надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляет-

ся не по автомагистралям, выполняется на вставке с синим фоном, а на знаках, установленных на участке автомагистрали в пределах населенного пункта, названия объектов этого населенного пункта выполняются на вставке с белым фоном.

На знаках, установленных на дорогах, кроме автомагистралей, надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали, выполняется на вставке с зеленым фоном.

На знаке с белым фоном надпись, содержащая названия других населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали, выполняется на вставке с зеленым фоном, а если движение осуществляется не по автомагистрали, то на вставке с синим фоном. При этом, если на знаке, установленном в населенном пункте, указываются только названия других населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется не по автомагистрали, то знак имеет синий фон.

Знак 5.20.2 при указании одного направления движения имеет зеленый фон, если указывается направление движения к населенному пункту или объекту, движение к которому осуществляется по автомагистрали, синий — если движение осуществляется не по автомагистрали, белый — если указанные объекты находятся в населенном пункте.

Знаки 5.21.1, 5.21.2 (указывающие одно направление движения) и части знаков 5.21.2 (указывающих несколько направлений движения) имеют зеленый фон, если движение к указанным на них населенным пунктам или объектам осуществляется по автомагистрали, синий — если движение осуществляется по другим дорогам, белый — если указанные объекты находятся в населенном пункте.

Знаки 5.24—5.29.2, установленные на автомагистралях, имеют зеленый фон, а предназначенные для установки на всех остальных дорогах, включая дороги в населенных пунктах, — синий.

4.6. Знаки сервиса

4.6.1. Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов сервиса:

6.1. «Пункт первой медицинской помощи».
6.2. «Больница».
6.3. «Автозаправочная станция».
6.4 «Техническое обслуживание автомобилей».
6.5. «Мойка автомобилей».
6.6. «Телефон».
6.7. «Пункт питания».
6.8. «Питьевая вода».
6.9. «Гостиница или мотель».
6.10. «Кемпинг».
6.11. «Место отдыха».
6.12. «Пост ГАИ».

Знаки сервиса устанавливаются непосредственно у самих объектов, на расстоянии от них, указанном в нижней части знака или у места поворота к ним.

4.7. Знаки дополнительной информации (таблички)

4.7.1. Знаки дополнительной информации (таблички) применяются для уточнения или ограничения действия других знаков.

7.1.1. «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения движения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

7.1.2. «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4. до перекрестка, в случае если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

7.1.3, 7.1.4. «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до автомагистрали, дороги для автомобилей или места стоянки.

7.2.1. «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги,

обозначенного предупреждающими знаками 1.11—1.17, 1.21, 1.23, 1.25—1.30, зону действия запрещающих знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26, зону стоянки с указанием способа постановки транспортных средств на стоянку или зону действия информационно-указательного знака 5.18.

7.2.2—7.2.4. **«Зона действия».** 7.2.2 — указывает зону действия запрещающих знаков 3.27—3.30, 7.2.3 — указывает конец зоны действия знаков 3.27—3.30, 7.2.4 — информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27—3.30.

7.3.1—7.3.3. **«Направления действия».** Указывают направления действия запрещающих знаков 3.2—3.9 и предписывающего знака 4.4 и информационно-указательного знака 5.3, установленных перед перекрестком.

7.4.1—7.4.7. **«Вид транспортного средства».** Указывает вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 7.4.1 распространяет действие знака, с которым она применена, на грузовые автомобили с полной массой более 3,5 т, а табличка 7.4.3 — на грузовые автомобили с полной массой менее или равно 3,5 т.

7.5.1. **«Субботние, воскресные и праздничные дни»,** 7.5.2. **«Рабочие дни».** 7.5.3. **«Дни недели».** Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

7.5.4. **«Время действия».** Указывает время суток, в течение которого действует знак.

7.5.5—7.5.7. **«Время действия».** Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак

7.6.1—7.6.5. **«Способ постановки транспортного средства на стоянку».** Указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.7. **«Стоянка с неработающим двигателем».** Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

7.8. **«Платная стоянка».** Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, взимается плата за стоянку.

7.9. **«Ограничение продолжительности стоянки».** Указывает максимальную продолжительность пребывания автомобиля на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10. **«Место для осмотра автомобилей».** Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или осмотровая канава.

7.11. **«Ограничение полной массы».** Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с полной массой более указанной на табличке.

7.12. **«Опасная обочина».** Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.

7.13. **«Направление главной дороги».** Указывает направление главной дороги на перекрестке.

7.14. **«Полоса движения».** Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака.

7.15. **«Слепые пешеходы».** Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2.

4.7.2. Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 7.2.2—7.2.4 при расположении знаков 3.27—3.30 над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

4.7.3. Могут применяться также другие таблички и указатели, помогающие водителям ориентироваться в обстановке, но не вводящие каких-либо ограничений. Белые обозначения и надписи в этом случае должны выполняться на синем фоне.

4.7.4. Если установлен временный знак на переносной стойке, имеющий иное значение, чем стационарный знак, водитель обязан руководствоваться временным знаком.

5. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТ 13508—74 И ГОСТ 23457—79)

5.1. К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах и других элементах дорог и дорожных сооружений, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги

Разметка делится на горизонтальную и вертикальную и применяется самостоятельно, а также в сочетании с дорожными знаками или светофорами.

5.2. Горизонтальная разметка применяется для обозначений на проезжей части и имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета.

Вертикальная разметка применяется для обозначений на бордюрах и других элементах дорог и дорожных сооружений и представляет сочетание полос черного и белого цветов.

5.3. Горизонтальная разметка

5.3.1. Горизонтальная разметка имеет следующее назначение:

1.1.* — разделение транспортных потоков противоположных направлений и обозначение границ полос движения в опасных местах на дорогах; обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначение границ стояночных мест транспортных средств и края проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) — обозначение края проезжей части на автомагистралях;

1.3 — разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;

1.4 — обозначение мест, где запрещена остановка (применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 «Остановка запрещена» и наносится у края проезжей части или по верху бордюра);

1.5 — разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы: обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6. (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — обозначение приближения к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7. (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначение полос движения в пределах перекрестка;

1.8. (широкая прерывистая линия) — обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

1.9 — обозначение границ полос движения, на которых направление движения может изменяться на противоположное;

1.10 — обозначение мест, где запрещена стоянка (применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 «Стоянка запрещена» и наносится у края проезжей части или по верху бордюра);

1.11 — разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений, когда маневрирование разрешено только из одной полосы;

1.12 (стоп-линия) — указание места, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);

1.13 — указание места, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначение пешеходного перехода, стрелы-разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

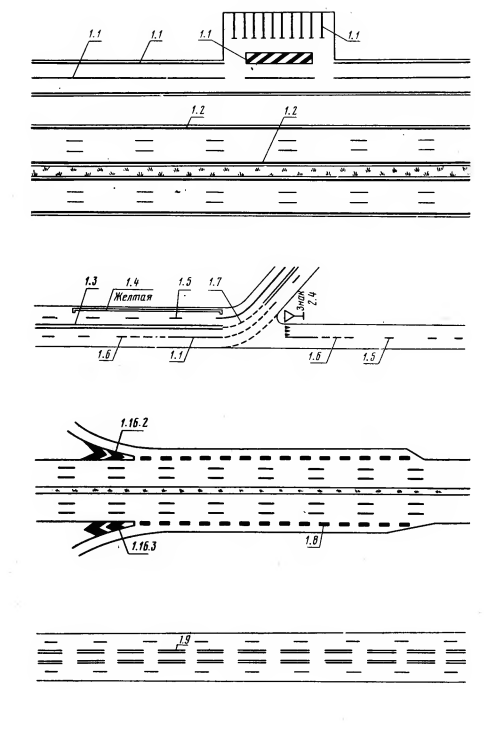
1.15 — обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

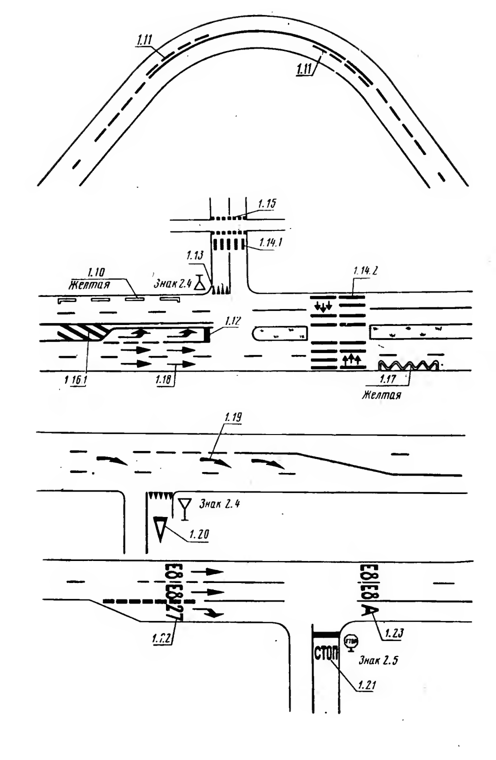
1.16.1—1.16.3 — обозначение направляющих островков в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначение остановок транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, и стоянок автомобилей-такси;

1.18 — указание разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам (применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.8.1, 5.8.2);

* Нумерация разметки соответствует ГОСТ 13508—74.


1.1
1.1
1.1
1.1
1.2
1.2
1.3
1.4
Желтая
1.5
1.7
Знак 2.4
1.6
1.1
1.6
1.5
1.16.2
1.16.3
1.8
1.9


1.11
1.11
1.15
1.14.1
1.13
1.10
Желтая
Знак 2.4
1.14.2
1.12
1.16.1
1.18
1.17
Желтая
1.19
Знак 2.4
1.20
1.22
СТОП
1.21
Знак 2.5
1.23

разметка с изображением тупика наносится перед пересечениями дорог с проезжими частями, разделенными бульваром либо широкой разделительной полосой, когда поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы;

1.19 — обозначение приближения к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или линии разметки 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений (в первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.18.1—1.18.3 «Сужение дороги»);

1.20 — обозначение приближения к разметке 1.13;

1.21. (надпись «СТОП») — обозначение приближения к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

1.22 — указание номера дороги (маршрута);

1.23 — обозначение полосы проезжей части, предназначенной для движения только транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам.

5.3.2. Пересекать линии 1.1 и 1.3 запрещается, кроме случая, когда линия 1.1 использована для обозначения края проезжей части.

5.3.3. Линии 1.2, 1.5—1.8 разрешается пересекать с любой стороны. Линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии.

5.3.4. На проезжую часть могут наноситься надписи и другие обозначения, помогающие водителям ориентироваться в обстановке, но не вводящие каких-либо ограничений.

5.3.5. В случаях, когда значения дорожных знаков и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

5.4. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка имеет следующее назначение:

2.1 — обозначение вертикальных элементов дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 — обозначение нижнего края пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 — обозначение круглых тумб, установленных на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 — обозначение направляющих столбиков, надолб, опор ограждений и т. п.;

2.5 — обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках и других опасных участках;

2.6 — обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на других участках;

2.7 — обозначение бордюров на опасных участках и возвышающихся островках безопасности.

6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

6.1. Для регулирования дорожного движения применяются светофоры с сигналами зеленого, желтого и красного цвета, имеющими, как правило, форму круга и вертикальное или горизонтальное расположение.

В светофорах с вертикальным расположением сигналов красный сигнал размещается вверху, а зеленый — внизу; при горизонтальном расположении сигналов — красный размещается слева; а зеленый — справа.

6.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки. Секции располагаются на уровне зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора без дополнительных секций могут быть выполнены в виде стрелок. Эти стрелки указывают направления движения при разрешающем

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ГОСТ 10807-78

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом



1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума



1.3.1 Однопутная железная дорога



1.3.2 Многопутная железная дорога

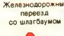




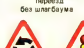
1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6
Приближение к железнодорожному переезду



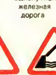
1.5 Пересечение с трамвайной линией



1.6 Пересечение равнозначных дорог



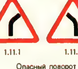
1.7 Пересечение с круговым движением



1.8 Светофорное регулирование



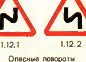
1.9 Разводной мост



1.10 Выезд на набережную



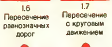
1.11.1 1.11.2 Опасный поворот



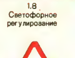
1.12.1 1.12.2 Опасные повороты



1.13 Крутой спуск



1.14 Крутой подъем



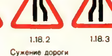
1.15 Скользкая дорога



1.16 Неровная дорога



1.17 Выброс гравия





1.18.1 1.18.2 1.18.3 Сужение дороги



1.19 Двустороннее движение

1.20 Пешеходный переход



1.21 Дети



1.22 Пересечение с велосипедной дорожкой



1.23 Дорожные работы



1.24 Перегон скота



1.25 Дикие животные



1.26 Падение камней



1.27 Боковой ветер



1.28 Низколетящие самолеты



1.29 Тоннель

1.30 Прочие опасности

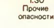












1.31.1 1.31.2 1.31.3
Направление поворота

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА


2.1
Главная дорога


2.2
Конец
главной дороги


2.3.1
Пересечение
со второстепенной
дорогой

2.3.2 2.3.3
Примыкание второстепенной
дороги




2.4
Уступите
дорогу



2.5
Движение
без остановки
запрещено


2.6
Преимущество
встречного
движения

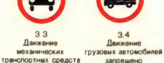

2.7
Преимущество
перед встречным
движением

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ


3.1
Въезд
запрещен


3.2
Движение
запрещено


3.3
Движение
механических
транспортных средств
запрещено



3.4
Движение
грузовых автомобилей
запрещено

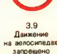

3.5
Движение
мотоциклов
запрещено


3.6
Движение
тракторов
запрещено


3.7
Движение
с прицепом
запрещено

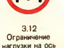

3.8
Движение
гужевых
повозок
запрещено


3.9
Движение
на велосипедах
запрещено


3.10
Проход закрыт



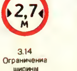
3.11
Ограничение
массы



3.12
Ограничение
нагрузки на ось



3.13
Ограничение
высоты



3.14
Ограничение
ширины

3.15
Ограничение
длины


3.16
Ограничение
минимальной
дистанции



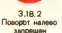
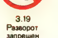










3.17 Таможня

3.18.1 Поворот направо запрещен

3.18.2 Поворот налево запрещен

3.19 Разворот запрещен

3.20 Обгон запрещен

3.21 Конец зоны запрещения обгона

3.22 Обгон грузовым автомобилям запрещен

3.23 Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям

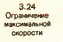
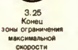
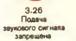
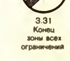










3.24 Ограничение максимальной скорости

3.25 Конец зоны ограничения максимальной скорости

3.26 Подача звукового сигнала запрещена

3.27 Остановка запрещена

3.28 Стоянка запрещена

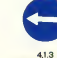
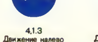
3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам

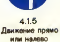
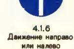
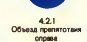
3.30 Стоянка запрещена по четным числам

3.31 Конец зоны всех ограничений

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



4.1.1 Движение прямо

4.1.2 Движение направо

4.1.3 Движение налево

4.1.4 Движение прямо или направо

4.1.5 Движение прямо или налево

4.1.6 Движение направо или налево

4.2.1 Объезд препятствия справа














4.2.2 Объезд препятствия слева

4.2.3 Объезд препятствия справа или слева

4.3 Круговое движение

4.4 Движение легковых автомобилей

4.5 Велосипедная дорожка

4.6 Пешеходная дорожка

4.7 Ограничение минимальной скорости

4.8 Конец зоны ограничения минимальной скорости

ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



5.1
Автомагистраль

5.2
Конец автомагистрали



5.3
Дорога для автомобилей



5.4
Конец дороги для автомобилей



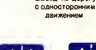
5.5
Дорога с односторонним движением



5.6
Конец дороги с односторонним движением



5.7.1



5.7.2
Выезд на дорогу с односторонним движением

5.8.1
Направления движения по полосам









5.8.2
Направления движения по полосе







5.8.3 5.8.4
Начало полосы





5.8.5 5.8.6
Конец полосы

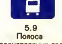


5.8.7





5.8.8
Направление движения по полосам



5.9
Полоса для транспортных средств общего пользования



5.10.1

Дорога с полосой для транспортных средств общего пользования

5.10.2



5.10.3

Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования



5.11.1

Место для разворота

5.11.2

Зона для разворота



5.12

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



5.13

Место остановки трамвая



5.14

Место стоянки легковых такси

5.15

Место стоянки

5.16.1

5.16.2

Пешеходный переход

5.17.1

5.17.2

Подземный пешеходный переход





5.17.3



5.17.4

Надземный пешеходный переход



5.18

Рекомендуемая скорость

5.19.1

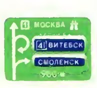


5.19.2



5.19.3

Тупик

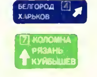






5.20.1

Предварительный указатель направлений



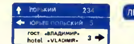
5.20.2

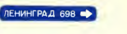


5.20.3
Схема движения



5.21.1
Указатель направления





5.21.2
Указатель направлений



5.22
Начало населенного пункта

5.23
Конец населенного пункта

ОРЛОВО

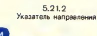
5.24
Начало населенного пункта

ОРЛОВО

5.25
Конец населенного пункта

р. НАРА

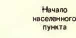
5.26
Наименование объекта



5.27
Указатель расстояний

1205

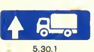
5.28
Километровый знак



5.29.1

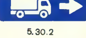
5.29.2

Номер маршрута



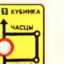
5.30.1

5 30 3

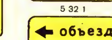


5.30.2

Направление движения для грузовых автомобилей

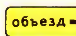


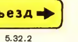
5.31
Схема объезда



5 32 1

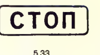
5.32.3





5.32.2

Направление объезда



5.33
Стоп-линия

ЗНАКИ СЕРВИСА *



6.1
Пункт первой медицинской помощи



6.2
Больница



6.3
Автозаправочная станция



6.4
Техническое обслуживание автомобилей



6.5
Мойка автомобилей



6.6
Телефон



6.7
Пункт питания



6.8
Питьевая вода





6.9
Гостиница
или мотель



6.10
Кемпинг



6.11
Место отдыха



6.12
Пост ГАИ

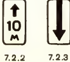
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

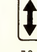


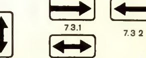




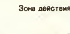




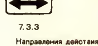












7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4
Расстояние до объекта

7.2.1 7.2.2 7.2.3 7.2.4
Зона действия

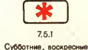
7.3.1 7.3.2 7.3.3
Направления действия

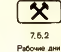


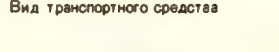






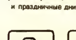










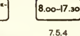


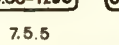


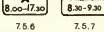
7.4.1 7.4.2 7.4.3 7.4.4 7.4.5 7.4.6 7.4.7
Вид транспортного средства

7.5.1
Субботние, воскресные
и праздничные дни

7.5.2
Рабочие дни









7.5.3
Дни недели

7.5.4 7.5.5 7.5.6 7.5.7
Время действия

7.6.1 7.6.2 7.6.3 7.6.4 7.6.5
Способ постановки транспортного средства на стоянку



7.7
Стоянка
с неработающим
двигателем



7.8
Платная
стоянка



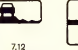
7.9
Ограничение
продолжительности
стоянки



7.10
Место
для осмотра
автомобилей



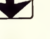
7.11
Огрвничение
полной массы



7.12
Опасная
обочина



7.13
Направление
главной дороги



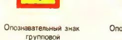
7.14
Полоса
движения



7.15
Слепые
пешеходы

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ





Опознавательный знак
групповой
перевозки детей



Опознавательный знак
автомобиля,
управляемого глухим
или глухонемым
водителем



Опознавательный знак
автомобиля
с ручным управлением



Опознавательный знак
автомобилк,
управляемого
водителем-врачом



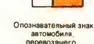
Опознавательные знаки автопоезда



Опознавательный знак
на задней стенке
прицепа или полуприцепа



Обозначение груза,
выступающего за габариты
транспортного средства



Опознавательный знак
автомобиля,
перевозящего
опасный груз
На знаке приводятся сведения
о характере груза



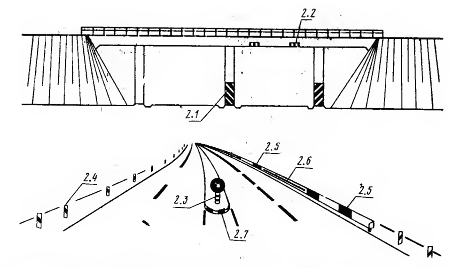
Знак
аварийной
остановки



Знак
ограничения
скорости



Опознавательный знак
учебного
транспортного средства



сигнале данного светофора. Они могут быть продублированы на табличке, помещаемой под или над светофором.

Стрелка на сигнале светофора без дополнительной секции, указывающая направление налево, разрешает и разворот.

6.4. Сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал — разрешает движение. Мигание зеленого сигнала предупреждает, что время его действия истекает и вскоре будет включен желтый сигнал;

желтый сигнал — предупреждает о смене сигналов светофора и запрещает движение. Водителям, которые при включении сигнала не могли остановиться с учетом требований настоящих Правил перед перекрестком или пешеходным переходом, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при включении сигнала находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на островке безопасности, а при его отсутствии — на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;

желтый мигающий сигнал — разрешает движение и предупреждает об опасности;

красный сигнал — запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов, включенных одновременно, запрещает движение и предупреждает, что вскоре будет включен зеленый сигнал.

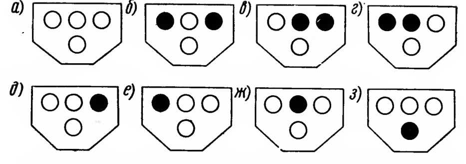
6.5. Если светофор оборудован дополнительной секцией со стрелкой, движение транспортных средств по направлению стрелки разрешается лишь тогда, когда она включена.

Стрелка, указывающая направление налево, разрешает и разворот.

При движении в направлении стрелки, включенной одновременно с красным или желтым сигналом, водители обязаны уступить дорогу транспортным средствам, проезжающим с других направлений.

6.6. Для регулирования движения пешеходов применяются также светофоры двухцветной сигнализации, имеющие вверху красный и внизу зеленый сигналы в виде силуэтов пешеходов (или надписей «Стойте», «Идите»). Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только при зеленом сигнале этого светофора. Мигание зеленого сигнала данного светофора предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части применяются светофоры с двумя сигналами: зеленым в виде стрелы, направленной вниз, и красным в виде двух перекрещивающихся наклонных полос. Сигналы таких светофоров имеют следующее значение:



зеленый сигнал — разрешает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен;

красный сигнал — запрещает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен.

При выключенном светофоре въезд на полосу, обозначенную разметкой 1.9, запрещен.

6.8. Перед железнодорожными переездами, разводными мостами, причалами паромных переправ и в местах выезда на дорогу пожарных и других специальных автомобилей применяются светофоры с двумя горизонтально расположенными и попеременно мигающими красными сигналами или одним красным мигающим сигналом. Эти сигналы запрещают проезжать за стоп-линию (знак 5.33 «Стоп-линия»), а если ее нет — за светофор.

6.9. Для регулирования движения трамваев, троллейбусов, маршрутных автобусов могут применяться светофоры с четырьмя круглыми сигналами белолунного цвета, расположенными в виде буквы Т. Эти светофоры не распространяют своего действия на водителей других транспортных средств.

Сигналы таких светофоров имеют следующее значение:

включены все четыре сигнала — разрешаются движение прямо, повороты направо и налево, а также разворот;

включены два сигнала — нижний и верхний средний — разрешается движение прямо;

включены два сигнала — нижний и верхний левый — разрешаются поворот налево и разворот;

включены два сигнала — нижний и верхний правый — разрешается поворот направо;

включены три сигнала — нижний, верхний средний и верхний левый — разрешаются движение прямо, поворот налево и разворот;

включены три сигнала — нижний, верхний средний и верхний правый — разрешаются движение прямо и поворот направо;

включены три сигнала — нижний, верхний правый и верхний левый — разрешаются повороты направо и налево, а также разворот;

включены три верхних сигнала — запрещается движение.

6.10. При наличии на регулируемом перекрестке знаков приоритета (2.1—2.5) водитель должен руководствоваться сигналами светофора. В случае, если светофор выключен или работает в режиме желтого мигающего сигнала, водитель должен руководствоваться знаками.

7. СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

7.1. Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе жезлом.

7.2. Если регулировщик вытянул руки в стороны или опустил их, то:

со стороны правого и левого бока движение разрешается: трамваю — только прямо, безрельсовым транспортным средствам — прямо и направо, пешеходам разрешается переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение транспортных средств и пешеходов запрещено.

7.3. Если регулировщик вытянул правую руку вперед, то:

со стороны спины и правого бока движение всех транспортных средств запрещается, пешеходам разрешается переходить проезжую часть со стороны правого бока за спиной регулировщика;

со стороны груди транспортным средствам разрешается поворот направо, пешеходам запрещается переходить проезжую часть;

со стороны левого бока безрельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях, трамваю — только поворот налево; пешеходам разрешается переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

7.4. Регулировщик поднял руку вверх — движение транспортных средств и пешеходов запрещается. Водителям, которые при подаче сигнала не могли остановиться перед перекрестком или пешеходным переходом, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на островке безопасности, а при его отсутствии — на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

7.5. Регулировщик покачивает круглым диском с красным огнем или световозвращателем, жезлом или рукой — водитель, в сторону которого направлен этот сигнал, обязан остановиться.

7.6. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Сигналы свистком служат для привлечения внимания участников движения.

7.7. Водители и пешеходы обязаны выполнять сигналы регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

8. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

8.1. Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если их нет или они неисправны — рукой; перед началом движения после остановки (стоянки) или перед остановкой; перед перестроением, поворотом или разворотом.

8.2. Если сигналы подаются рукой, водитель обязан:

перед перестроением или поворотом налево вытянуть в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте, — вверх;

перед перестроением или поворотом направо вытянуть в сторону правую руку либо левую, согнутую в локте, — вверх;

перед торможением поднять руку вверх.

8.3. Предупредительный сигнал указателями поворотов или рукой должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращен немедленно после его завершения (сигнал рукой может быть закончен непосредственно перед выполнением маневра). Подача сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

8.4. Предупредительным сигналом при обгоне может служить переключение света фар, а вне населенных пунктов — и звуковой сигнал.

8.5. На транспортном средстве при движении в организованной колонне в светлое время суток независимо от условий видимости должен быть включен ближний свет фар.

8.6. Аварийная световая сигнализация применяется:

при возникновении во время движения транспортного средства технической неисправности или болезненного состояния водителя, угрожающих безопасности движения и требующих немедленной остановки;

в случаях, предусмотренных пунктами 2.6, 13.8, 21.3 и 21.4 настоящих Правил.

8.7. Звуковые сигналы в населенных пунктах запрещаются. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предупреждения дорожно-транспортного происшествия.

9. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ

9.1. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч.

9.2. Вне населенных пунктов движение разрешается:

9.2.1. Легковым автомобилям, междугородным, туристским и особо малым автобусам, а также грузовым автомобилям с полной массой не более 3,5 т — со скоростью не более 90 км/ч.

9.2.2. Другим автобусам, мотоциклам, грузовым автомобилям с полной массой более 3,5 т, а также легковым и грузовым автомобилям, указанным в подпункте 9.2.1 настоящих Правил, управляемым водителями с водительским стажем до 2 лет, — со скоростью не более 70 км/ч.

9.3. В населенных пунктах и вне их автокранам, самоходным машинам и механизмам движение разрешается со скоростью не более 50 км/ч, а транспортным средствам, осуществляющим перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов, — со скоростью не более предписанной Госавтоинспекцией при согласовании условий перевозки.

9.4. Запрещается превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства, или скорость, которая указана на опознавательном знаке, установленном в соответствии с пунктом 28.14 настоящих Правил.

9.5. На участках дорог, где условия обеспечивают безопасность движения с более высокими скоростями по решению Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого, областного, городского Совета народных депутатов разрешенная скорость для транспортных средств, указанных в пунктах 9.1 и 9.2 настоящих Правил (за исключением транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак ограничения скорости), может быть повышена. На таких участках дорог устанавливаются соответствующие дорожные знаки.

9.6. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленные ограничения, с учетом интенсивности движения, дорожных и атмосферных условий, а также особенностей и состояния транспортного средства и груза.

В случае возникновения опасности для движения водитель должен принять меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства.

9.7. Водителю запрещается:

затруднять нормальное движение других транспортных средств, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, вынуждая других водителей изменять скорость или направление своего движения, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

9.8. Водитель в зависимости от скорости должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасность движения.

10. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

10.1. Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, а если их нет, то самим водителем с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых между ними интервалов.

10.2. Водители безрельсовых транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Если для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении имеются три полосы или более, то грузовым автомобилям, полная масса которых превышает 3,5 т, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, за исключением перестроения для поворота налево или разворота.

10.3. На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы движения дорожной разметкой, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

10.4. При интенсивном движении, когда все полосы заняты равномерно, менять полосу движения разрешается только для поворота или остановки.

10.5. На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы, запре-

щается выезжать на крайнюю левую полосу проезжей части, предназначенную для движения во встречном направлении.

10.6. Транспортным средствам, максимальная скорость которых не должна превышать 30 км/ч или которые вследствие технических причин не могут развивать такую скорость, разрешается выезжать влево за пределы крайней правой полосы только для обгона, объезда, перестроения для поворота налево или разворота.

10.7. На участках дорог между перекрестками разрешается осуществлять движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным по середине дороги в одном уровне с проезжей частью, при объезде, в случае, когда ширина транспортного средства превышает ширину проезжей части данного направления, при обгоне, а также при интенсивном движении, если заняты все полосы проезжей части. При этом не должно создаваться помех движению трамваев.

10.8. При пересечении проезжей части дороги с трамвайной линией вне перекрестка водители безрельсовых транспортных средств должны уступить дорогу трамваю.

10.9. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

11. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

11.1. При выезде на дорогу с прилегающей к ней территории (двора, места стоянки, АЗС и т п.) водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов.

11.2. Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель обязан убедиться, что это будет безопасно и не создаст помех для других участников движения.

11.3. При наличии полосы торможения, предназначенной для снижения скорости, водитель, намеревающийся изменить направление движения, обязан своевременно перестроиться на эту полосу и поворачивать только с этой полосы. При наличии полосы разгона, предназначенной для въезда на дорогу, водитель обязан двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

11.4. При перестроении водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно в прямом направлении. Если перестроение осуществляется одновременно в соседних рядах, преимущество имеет водитель, находящийся справа.

11.5. Перед поворотом направо, кроме поворота при въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение, водитель обязан заблаговременно занять крайнее правое положение.

Перед поворотом налево или разворотом — крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

На перекрестке поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с перекрестка транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения; при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

11.6. При повороте налево (развороте) вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу встречным и завершающим обгон слева попутным транспортным средствам.

Если ширина проезжей части недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его, как исключение, разрешается производить от правого края проезжей части, предварительно уступив дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

11.7. Разворот запрещается:

на обозначенных пешеходных переходах и ближе 15 м от перекрестков;

на нерегулируемых перекрестках, если на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях и на железнодорожных переездах;

вне населенных пунктов на участках с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

11.8. При движении задним ходом водитель не должен создавать помех для других участников движения. При необходимости для обеспечения безопасности движения он должен прибегнуть к помощи других лиц.

12. ОБГОН

12.1. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и что этим маневром он не создаст помех другим участникам движения.

12.2. Обгонять безрельсовые транспортные средства разрешается только с левой стороны. Однако обгон безрельсового транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к его выполнению, производится с правой стороны.

12.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

12.4. На дорогах вне населенных пунктов водитель медленно движущегося транспортного средства, за которым образовалось скопление других транспортных средств, должен остановиться в соответствии с требованиями п. 13.1 настоящих Правил и пропустить их.

12.5. При двух и более полосах для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе при условии, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

12.6. Обгон запрещается:

на перекрестках, за исключением случаев обгона на регулируемых перекрестках; обгона велосипедов и двухколесных мотоциклов без коляски; разрешенного обгона справа, обгона, осуществляемого на дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой;

на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними;

транспортного средства, производящего обгон или объезд;

в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

13. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

13.1. Перед остановкой транспортного средства на дороге водитель обязан перестроиться и остановиться как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части.

13.2. Остановка и стоянка транспортных средств на проезжей части разрешаются в один ряд. Мотоциклы без коляски и велосипеды разрешается ставить в два ряда.

Ставить транспортное средство под углом к краю проезжей части разрешается только там, где оно не создаст помех для движения других транспортных средств.

Длительная стоянка (отдых, ночлег и т. п.) вне населенного пункта разрешается только на специальных площадках или за пределами дороги.

13.3. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство при условии, если приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя.

13.4. Запрещается открывать двери стоящего транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает помехи другим участникам дорожного движения.

13.5. Остановка и стоянка запрещаются:

на левой стороне дороги, кроме дорог в населенных пунктах с односторонним движением при наличии с левой стороны тротуара и дорог с одной полосой для движения в каждом направлении, не имеющих трамвайных путей посередине дороги;

на железнодорожных переездах, в тоннелях и под эстакадами, мостами или путепроводами;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на перекрестках и ближе 5 м от края пересекаемых проезжих частей, за исключением стороны напротив бокового проезда на трехсторонних перекрестках, имеющих сплошную линию разметки (разделительную полосу);

ближе 15 м от остановочной площадки, а также знаков 5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.13 «Место остановки трамвая», 5.14 «Место стоянки легковых такси» (указателей остановки автобуса, троллейбуса, трамвая или стоянки легковых такси), если это создаст помехи движению транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, или такси;

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки.

13.6. Стоянка запрещается:

вне населенных пунктов вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м;

ближе 100 м от железнодорожных переездов;

в местах выезда из дворов и ближе 5 м от них;

в местах, где стоящее транспортное средство создаст помехи для движения других транспортных средств или пешеходов.

13.7. На околотротуарных стоянках, обозначенных знаком 5.15 в сочетании с одной из табличек 7.6.1—7.6.5, разрешается стоянка только легковых автомобилей и мотоциклов способом, указанным на табличке.

13.8. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью транспортного средства или угрозой, создаваемой перевозимым грузом, в местах, перечисленных в пунктах 13.5, на автомагистрали или с нарушением требований пункта 13.1 настоящих Правил, а также в условиях, когда остановившееся транспортное средство другими водителями не может быть замечено своевременно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоциклов без коляски) обязан включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии выставить на расстоянии 25—30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

14. РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

14.1. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале или неработающем светофоре перекресток считается нерегулируемым.

14.2. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай пользуется преимуществом независимо от направления его движения, за исключением случаев движения трамвая на стрелку, включенную одновременно с красным или желтым сигналом светофора.

14.3. Запрещается въезжать на перекресток даже при разрешающем сигнале светофора, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке, создавая тем самым помеху для движения.

14.4. При повороте налево или направо водитель транспортного средства должен пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги по разрешающему сигналу светофора или регулировщика.

14.5. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде с перекрестка.

Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знак 5.33 «Стоп-линия»), водитель должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

14.6. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо, завершающим обгон слева попутным транспортным средствам, а также трам-

ваю попутного направления. Водитель трамвая должен уступить дорогу трамваю, проезжающему со встречного направления прямо и направо.

Водитель транспортного средства, движущегося с поперечного направления, должен независимо от сигналов светофора уступить дорогу транспортному средству, завершающему на перекрестке поворот или разворот.

14.7. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией и отсутствуют знаки 5.8.1, 5.8.2 или соответствующая разметка, водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части, должен продолжать движение в направлении, указанном включенной стрелкой, если его остановка создаст помеху для движения других транспортных средств, следующих за ним по той же полосе.

14.8. При запрещающем сигнале светофора или регулировщика водитель обязан остановиться перед стоп-линией (знаком 5.33 «Стоп-линия»), а если ее нет — не выезжая на проезжую часть пересекаемой дороги и не создавая помех пешеходам.

15. НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

15.1. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

Главной считается дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия (грунтовой) либо дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1—2.3.3, 5.1, по отношению к дороге, обозначенной знаками 2.4 или 2.5.

15.2. На перекрестке равнозначных дорог водитель трамвая имеет преимущественное право перед водителями безрельсовых транспортных средств.

Водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

15.3. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этим же правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

15.4. Запрещается выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке, создавая тем самым помеху для движения.

15.5. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо, а также завершающим обгон слева в попутном направлении. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

15.6. При повороте налево или направо водитель транспортного средства должен пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

15.7. При выезде на нерегулируемый перекресток водитель должен при наличии дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» остановиться перед стоп-линией, а если ее нет — перед знаком.

При наличии знака 2.4 «Уступите дорогу» и разметки 1.13 для пропуска транспортных средств, водители, которых имеют преимущественное право на движение, запрещается выезжать за эту разметку, а при отсутствии разметки — на проезжую часть пересекаемой дороги.

16. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

16.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, для которых может быть создана помеха или опасность.

16.2. Если перед пешеходным переходом остановилось транспортное средство, то водители других транспортных средств могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

В любых местах водитель обязан пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

16.3. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор и остановившееся транспортное средство создаст помеху движению пешеходов.

16.4. При проезде мимо трамвая попутного направления, стоящего на обозначенной остановке, расположенной посередине дороги, водитель должен снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, идущих к остановке или от нее.

16.5. В населенных пунктах водитель транспортного средства не должен создавать помех троллейбусам и автобусам попутного направления, отъезжающим от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов должны принимать меры предосторожности во избежание дорожно-транспортного происшествия.

16.6. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак перевозки детей, водитель обязан снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить детей.

17. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

17.1. При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду.

Сигналом, запрещающим движение, является положение корпуса дежурного по переезду, обращенного к водителю грудью или спиной с вытянутыми в стороны руками.

17.2. Запрещается въезжать на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме и, независимо от положения шлагбаума, при мигающих красных сигналах светофора или включенной звуковой сигнализации. Запрещается также въезжать на переезд при отсутствии шлагбаумов и сигнализации или при открытом шлагбауме либо негорящих сигналах светофора, если к переезду приближается поезд (локомотив, дрезина).

Перед возобновлением движения водитель обязан вновь убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда.

17.3. Для пропуска приближающегося поезда и в случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель обязан остановиться не ближе 5 м до шлагбаума или светофора, а при их отсутствии — не ближе 10 м до первого рельса.

17.4. При отсутствии перед переездом разметки, определяющей количество полос движения, или знака 5.8.1 движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

17.5. Гужевые обозы должны следовать через переезд поочередно группами не более трех повозок (саней) в каждой; меры предосторожности обязан соблюдать водитель каждой повозки.

Стадо животных должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен быстрый и безопасный прогон каждой группы через переезд.

17.6. При вынужденной остановке на переезде водитель обязан высадить людей и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если транспортное средство не удается удалить с переезда, то водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив, как подавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда,

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем — с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

17.7. Только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги допускается движение через переезд:

транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более 5 м или высота от поверхности дороги более 4,5 м (с грузом или без груза);

автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м, а с двумя и более прицепами — 24 м;

специальных транспортных средств, перевозящих особо тяжелые грузы;

тихоходных машин и механизмов, скорость движения которых менее 5 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Заявка должна быть подана не позже чем за 24 ч до перевозки.

17.8. Водителю запрещается:

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах;

самовольно открывать шлагбаум или объезжать его.

18. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

18.1. На дороге, обозначенной знаками 5.5 «Дорога с односторонним движением», 5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением», движение транспортных средств осуществляется только в направлении, указанном знаками.

18.2. На дороге, обозначенной знаками 5.10.1 «Дорога с полосой для транспортных средств общего пользования», 5.10.2, 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования», запрещается движение других транспортных средств по полосе, выделенной для встречного движения транспортных средств общего пользования, а также остановка и стоянка на этой полосе.

18.3. На дороге, где правая полоса обозначена знаком 5.9 «Полоса для транспортных средств общего пользования» и дорожной разметкой 1.23, движение и стоянка других транспортных средств на этой полосе запрещается.

Как исключение, если нет сплошной линии разметки, разрешается заезжать на указанную полосу при выезде на дорогу, перестроении для поворота направо, а также для посадки и высадки пассажиров.

18.4. На транспортном средстве общего пользования при движении по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств в светлое время суток независимо от условий видимости должен быть включен ближний свет фар.

19. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

19.1. На дороге, обозначенной знаком 5.1 «Автомагистраль», запрещаются:

движение пешеходов, велосипедистов и транспортных средств, максимальная скорость которых по технической характеристике меньше 40 км/ч;

остановка вне специально выделенной полосы или мест, обозначенных дорожными знаками 5.15 «Место стоянки» или 6.11 «Место отдыха»;

разворот, въезд на разделительную полосу и разрывы в ней;

движение задним ходом;

движение грузовых автомобилей, полная масса которых превышает 3,5 т, далее второй полосы;

учебная езда.

19.2. Въезжая на автомагистраль, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.

20. ДВИЖЕНИЕ НА КРУТЫХ СПУСКАХ

20.1. На участках дорог, обозначенных знаком 1.13 «Крутой спуск», запрещается движение с выключенными сцеплением или передачей.

20.2. Если на участках дорог, обозначенных знаком 1.13 «Крутой спуск»,

встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося под уклон, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.

21. ПОЛЬЗОВАНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ

21.1. В темное время суток на неосвещенных участках дорог движение разрешается только с ближним или дальним светом фар, а на освещенных — с ближним светом фар и (или) габаритными огнями.

21.2. При движении днем в условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях на транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар.

Примечание. Условиями недостаточной видимости считают метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т. п.), когда расстояние видимости менее 300 м.

21.3. Дальний свет фар должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу для движения, снизить скорость или остановиться и включить аварийную сигнализацию.

21.4. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности выставить на расстоянии 25—30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

21.5. Противотуманные фары разрешается использовать в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, в тоннелях, а также вместо ближнего света фар в случаях, предусмотренных пунктами 8.5, 18.4, 22.5, 24.6 и 25.4 настоящих Правил. Противотуманные фары могут применяться как самостоятельно, так и совместно с ближним или дальним светом.

Примечание. Автомобили оборудуются двумя противотуманными фарами, мотоциклы — одной. Включение их должно быть обеспечено совместно с габаритными фонарями и освещением номерного знака. Противотуманные фары должны быть расположены на высоте не менее 250 мм от покрытия дороги, но не выше фар ближнего света, симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 0,4 м от наружного габарита по ширине.

21.6. Фарой-прожектором или фарой-искателем можно пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств.

В населенных пунктах такими фарами могут пользоваться водители специальных автомобилей (пожарные, скорой медицинской помощи и т. п.) при выполнении служебных заданий.

Примечание. Запрещается установка фар-прожекторов и фар-искателей, если это не предусмотрено заводом-изготовителем транспортного средства.

21.7. Задние противотуманные фонари можно применять только в условиях недостаточной видимости.

Примечание. На автомобиле устанавливаются один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 0,4—1,2 м. Включение их должно быть обеспечено совместно с габаритными фонарями и освещением номерного знака.

22. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

22.1. Буксировку разрешается осуществлять на сцепке или путем частичной погрузки на платформу или специальное опорное устройство буксирующего транспортного средства.

Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

22.2. При буксировке с применением жесткой или гибкой сцепки за рулем буксируемого транспортного средства должен находиться водитель, кроме слу-

чая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает следование буксируемого транспортного средства по колее буксирующего.

22.3. При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны быть исправны тормоза и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке — рулевое управление. Транспортное средство с неисправным рулевым управлением буксируется путем его частичной погрузки.

Примечание. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая — в пределах 4—6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками в соответствии с пунктом 28.16 настоящих Правил.

22.4. Буксировка запрещается:

в гололедицу на гибкой сцепке;

при общей длине поезда сцепленных транспортных средств, превышающей 24 м;

двухколесными мотоциклами без коляски и их самих;

транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего;

двух или более механических транспортных средств одновременно.

Примечание. Как исключение разрешается одновременная буксировка двух механических транспортных средств путем частичной погрузки или на жесткой сцепке. В этом случае порядок буксировки должен определяться транспортирующей организацией и согласовываться с местной Госавтоинспекцией.

22.5. При буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, а на буксируемом в любое время суток — габаритные огни.

22.6. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

23. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

23.1. Учебная езда на дорогах разрешается только с инструктором (обучающим) при достаточных навыках управления у обучаемого, который обязан знать и выполнять требования настоящих Правил.

Примечание. Обучающий должен знать утверждаемый исполкомом местного Совета народных депутатов перечень участков дорог, на которых учебная езда запрещена.

23.2. Инструкторы учебной езды школ, курсов, кружков должны иметь документ на право обучения вождению.

Обучать вождению в индивидуальном порядке может водитель со стажем не менее 3 лет, при этом обучаемому на легковом автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле не менее 14 лет.

23.3. На механических транспортных средствах, на которых производится обучение, должны быть установлены опознавательные знаки в соответствии с пунктом 28.11 настоящих Правил.

Учебные автомобили школ, курсов и кружков, кроме того, оборудуются дополнительными педалями сцепления и тормоза и зеркалом заднего вида для обучающего.

24. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

24.1. Перевозка людей, как правило, должна осуществляться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели.

Перед началом движения водитель обязан убедиться в том, что обеспечены условия безопасной перевозки, и проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки, предупредив их, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено.

Водители трамвая, троллейбуса и автобуса обязаны начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

24.2. Перевозка групп людей в кузове грузового автомобиля, разрешается

наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет (для военных водителей не менее 10 месяцев при наличии специального удостоверения), и может производиться при соблюдении следующих требований:

кузов оборудован сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см до верхнего края бортов, а сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, — прочными спинками;

число перевозимых людей не превышает количества оборудованных для сидения мест;

при наличии вне кабины легкосъемного огнетушителя емкостью не менее двух литров.

Примечание. При перевозке групп детей в грузовом автомобиле необходимо, чтобы в кузове находилось не менее двух взрослых.

24.3. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки групп людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

24.4. Во всех случаях скорость движения грузового автомобиля, в кузове которого находятся люди (независимо от их числа), не должна превышать 60 км/ч.

24.5. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля-самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также в кузове грузового мотоцикла;

на грузовом прицепе (полуприцепе) и в прицепе-даче;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей, не достигших 12-летнего возраста;

на переднем сиденье легкового автомобиля и на заднем сиденье мотоцикла — детей, не достигших 12-летнего возраста.

Примечание. Допускается перевозить детей на переднем сиденье в специальных детских автомобильных сиденьях, закрепляемых в соответствии с инструкцией по их применению.

24.6. При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки в соответствии с пунктом 28.8 настоящих Правил, а в светлое время суток, кроме того, включен ближний свет фар.

25. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

25.1. Груз должен быть размещен и при необходимости закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:

не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал и не волочился;

не ограничивал водителю обзорности;

не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управление им;

не закрывал световые приборы, в том числе стоп-сигналы и указатели поворотов, световозвращающие приспособления, номерные и опознавательные знаки, а также сигналы, подаваемые рукой;

не создавал шума, не поднимал пыли и не вызывал других неудобств.

В населенных пунктах с 0 до 6 ч запрещаются погрузочные и разгрузочные работы, вызывающие шум.

25.2. Груз должен быть обозначен в соответствии с пунктом 28.16 настоящих Правил, если:

он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м;

крайняя точка его по ширине находится на расстоянии более 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного огня.

25.3. В органах Госавтоинспекции должно быть получено разрешение на

переаозку особо ценных, опасиых и тяжеловесных грузоа, а также на даиже- ние транспортного средства, еслн его размеры с грузом или без груза превы- шают хотя бы один нз следующих: по высоте 3,8 м от поверхности дороги, по шнрине 2,5 м, по длине — 20 м для автопоезда с одним прицепом (полу- прицепом), 24 м для автопоезда с двумя нлн более прицепами, лнбо если груз выступает за задиюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.

25.4. На траиспортном средстве, осуществляющем переаозку крупиогабарит- ных, тяжеловесных нлн опасных грузов, в светлое время суток, независимо от услоаий видимости должеи быть аключеи ближний свет фар.

25.5. На траиспортиом средстве, перевозящем опасные грузы, должны быть устаиовлены спереди н сзади специальные знаки, предусмотреиные пуиктом 28.15 настоящих Прааил.

26. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК И ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

26.1. Управлять велосипедом без подвесного даигателя, гужеаой повозкой (санями), быть погонщнком аьючных, верховых жнвотиых нлн стада при двн- жении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а двух- или трехко- лесным траиспортиым средстаом с рабочнм объемом двнгателя меиее 50 см³ н максимальной конструктивной скоростью менее 40 км/ч — лицам не моложе 16 лет.

Прнмечанне. По решенню Совета Мнннстров союзной (не нмеющей областного деления) нлн автономной республнкн, нсполкома краевого, областного Совета народных депутатов мнннмальный возраст может быть сннжен соответственно до 12 и 14 лет.

26.2. Водитель велосипеда нлн гужевой поаозки (саней) должен иметь при себе документ, подтверждающий зиаиие настоящих Правил, а транспорт- ное средство — номерной знак, еслн это определено решением Совета Минист- ров союзной (не имеющей областного деления) нлн автономной республнкн, нсполкома краеаого, областиого Совета народных депутатов.

26.3. Велосипед без подвесиого двигателя, а также другое двух- или трех- колесное транспортиое средстао с рабочим объемом двигателя менее 50 см³ и максимальной конструктиаиой скоростью менее 40 км/ч должны иметь ис- правные тормоза и звуковой сигнал. При даижении по дорогам а темное время суток и а услоаиях недостаточной аидимости эти транспортные средстаа долж- ны быть оборудоааиы спереди фонарем (фарой) с белым светом, сзади — фо- нарем с красным светом или красным саетоаозаращателем.

26.4. Гужевая повозка иа пнеаматических шинах должиа быть оборудова- на стояночим тормозом. При движении по дорогам а темное аремя суток и в условиях недостаточной аидимости иа гужевой повозке (санях) должны быть установлены спереди фоиарь белого цаета, сзади — красиый фоиарь нлн крас- иый световозаращатель. Допускается установка только одного фонаря с белым светом спереди и красным сзади с левой стороны поаозкн (саней).

26.5. Даижение по проезжей части иа аелосипедах, гужевых поаозках (са- нях), аерховых жнаотных разрешается только а одни ряд иа расстоянии не более 1 м от ее правого края. Выезд на большее расстояние допускается лншь для обгона, объезда н в разрешенных случаях для поворота налево или раз- ворота. Разрешается даижение по обочние, если это не создаст помех пеше- ходам.

26.6. Погонщики должны напраалять жнаотных как можио блнже к пра- вому краю дороги. В темное арemя суток и в услоаиях недостаточной видимо- сти погонщики стада должны нести с левой его стороны впереди зажженный фонарь с белым светом, позади — с красиым, а погонщики верховых и аьючных животных должны иметь фонарь, излучающий аперед белый саег и назад — красный.

26.7. Водителю велосипеда запрещается:

ездить по тротуарам н пешеходным дорожкам; ездить, не держась за руль; перевозить пассажнрoa (кроме ребенка, на дополнительном сиденье, оборудо- ванном подножками); перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или шнрние за габариты аелосипеда и может помешать управлению; двигаться по дороге прн налнчии рядом аелосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.5 «Велосипедная дорожка»; поаорачиаать налеао нлн разаорачиааться

на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и велосипедами.

26.8. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

26.9. Водителю гужевой повозки (саней), погонщикам вьючных, верховых животных, скота запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора;

перегонять скот через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

вести скот по дорогам с усовершенствованным покрытием.

27. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ*

27.1. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, Правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

27.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии неисправностей, указанных в Правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

27.3. Запрещается эксплуатация автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов, мотоциклов, тракторов, других самоходных машин и механизмов в следующих случаях:

Тормоза

27.3.1. Изменена конструкция тормозных систем. Применены тормозная педаль и ее кронштейн, главный тормозной цилиндр, тормозной кран, соединение между тормозной педалью и главным тормозным цилиндром или тормозным краном, воздухораспределитель, колесные тормозные цилиндры, узлы регулировочных и разжимных кулаков, колодки, тормозные барабаны и диски, а также тормозные накладки, жидкости, трубопроводы (шланги) и элементы их крепления, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не соответствующие требованиям предприятия-изготовителя транспортного средства.

27.3.2. При дорожных испытаниях не соблюдаются нормы эффективности рабочей тормозной системы, приведенные в табл. 1.

27.3.3. Нарушена герметичность системы гидравлических тормозов.

27.3.4. Нарушение герметичности системы пневматических тормозов вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре на 0,05 МПа (0,5 кгм/см^2) в течение 30 мин при невключенных органах управления или в течение 15 мин при включенных органах управления тормозами.

27.3.5. Не работает манометр системы пневматических тормозов.

27.3.6. Тормозные механизмы стояночной тормозной системы не обеспечивают значение общей удельной тормозной силы 0,16 кгс/кг и более или неподвижное состояние на подъеме (спуске) с уклоном:

16% — транспортных средств с полной массой;

23% — легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов и автобусов в снаряженном состоянии;

31% — грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии.

Примечание. При испытании стояночной тормозной системы двигатель должен быть отключен от трансмиссии.

27.3.7. Рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы не удерживается запирающим устройством.

---

* Требования к техническому состоянию грузовых и легковых автомобилей, автобусов, автопоездов изложены по ГОСТ 25478—82.

Таблица 1

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более	Установившееся замедление, м/с², не менее	Время срабатывания тормозного привода, с, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	16,2 (14,5)	5,2 (6,1)	0,6
Автобусы с полной массой до 5 т включительно	21,2 (18,7)	4,5 (5,5)	
То же, свыше 5 т	21,2 (19,9)	4,5 (5,0)	
Грузовые автомобили с полной массой до 3,5 т включительно	23,0 (19,0)	4,0 (5,4)	1,0
То же, от 3,5 до 12 т включительно	23,0 (18,4)	4,0 (5,7)	
То же, свыше 12 т	23,0 (17,7)	4,0 (6,1)	
Автопоезда с автомобилями-тягачами с полной массой до 3,5 т включительно	25,0 (22,7)	4,0 (4,7)	
То же, от 3,5 до 12 т включительно	25,0 (22,1)	4,0 (4,9)	1,2
То же, свыше 12 т	25,0 (21,9)	4,0 (5,0)	
Мотоциклы без коляски	7,5	5,5	0,2
Мотоциклы с коляской	8,2	5,0	0,2

Примечание: 1. Значения тормозного пути и установившегося замедления указаны для транспортных средств с полной массой, а в скобках — для транспортных средств в снаряженном состоянии с учетом массы водителя.

2. При стендовых испытаниях рабочей тормозной системы, а также при проверке эффективности запасной (аварийной) и вспомогательной тормозных систем автотранспортных средств применяются нормы по ГОСТ 25478—82.

3. Испытания рабочей тормозной системы проводят на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно-или асфальтобетонным покрытием при начальной скорости торможения 40 км/ч — для автотранспортных средств и 30 км/ч — для мотоциклов (при одновременном воздействии на ручной и ножной привод тормозов). Результаты испытания считают недействительными, если для сохранения прямолинейного направления в процессе торможения водитель должен исправлять траекторию движения.

Таблица 2

Тип транспортного средства	Собственная масса транспортного средства, приходящаяся на управляемые колеса, т	Усилие по шкале динамометра, Н (кгс)	Предельное значение суммарного люфта, град, не более
Легковые автомобили	До 1,60 включительно	7,35 (0,75)	10
Автобусы	До 1,60 включительно	7,35 (0,75)	20
	Свыше 1,60 до 3,86 включительно	9,80 (1,00)	
	Свыше 3,86	12,30 (1,25)	
Грузовые автомобили	До 1,60 включительно	7,35 (0,75)	25
	Свыше 1,60 до 3,86 включительно	9,80 (1,00)	
	Свыше 3,86	12,30 (1,25)	

Рулевое управление

27.3.8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения, указанные в табл. 2.

27.3.9. Имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые перемещения узлов рулевого управления относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства. Резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы. Соединения элементов гидросистемы усилителя не герметичны.

Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

27.3.10. В рулевом управлении применяются детали со следами остаточной деформации, трещинами и другими дефектами, а также детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не соответствующие требованиям предприятия-изготовителя транспортного средства.

Внешние световые приборы

27.3.11. Количество, тип и расположение фар не соответствуют предусмотренному конструкцией транспортного средства.

27.3.12. Нарушена регулировка фар.

27.3.13. При включении фар одновременно действует ближний и дальний свет.

27.3.14. Не работают в установленном режиме или загрязнены фары, габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота, опознавательный знак автопоезда, проблесковый маячок.

27.3.15. Освещение номерного знака не обеспечивает его прочтение в темное время суток и при ясной погоде с расстояния не менее 20 м.

27.3.16. Аварийная сигнализация не работает в установленном режиме.

27.3.17. Отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

27.3.18. Отсутствуют или загрязнены предусмотренные конструкцией транспортного средства световозвращатели.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

27.3.19. Максимальная частота перемещения щеток по мокрому стеклу менее 35 двойных ходов в минуту.

27.3.20. Угол размаха щетки при максимальной частоте менее предусмотренного предприятием-изготовителем транспортного средства.

27.3.21. Не работают стеклоомыватели.

Шины и колеса

27.3.22. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1,0 мм; автобусов — 2,0 мм, мотоциклов — 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов и полуприцепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

27.3.23. Шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

27.3.24. Между сдвоенными шинами имеются инородные предметы.

27.3.25. Шина по размеру и допустимой нагрузке не соответствует модели транспортного средства.

27.3.26. На одну ось транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными шинами (в том числе со съемными протекторными кольцами), а также шины с различным рисунком протектора.

27.3.27. На передней оси междугородного автобуса установлены покрышки, восстановленные по первому или второму классу ремонта, а на других осях — восстановленные по второму классу.

27.3.28. На передней оси легкового автомобиля и автобуса (не междугородного) установлены покрышки, восстановленные по второму классу ремонта.

Двигатель

27.3.29. Содержание окиси углерода в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.

27.3.30. Негерметична топливная система.

27.3.31. Отсутствуют приспособлеиин длн подавлеинн помех радиоприему.

27.3.32. Неисправеи или отсутствует глушитель.

27.3.33. Виесены измеиенин в конструкцию двигателн или установлены устройства н оборудование длн работы на другом виде топлива, не согласованные с заводом-изготовителем (газ или днзельное топливо вместо беизина и т. д.).

Прочие элементы конструкции

27.3.34. Отсутствуют предусмотреиные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида, стекла, противоугоииое устройство, звуковой сигнал, противосолиечиые козырьки.

27.3.35. Установлены предметы дополнительного декоративиого оборудования, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, либо способствующие травмированию участников дорожного движення.

Примечанне. Допускается использовать жалюзн нлн занавескн в легковых автомобилях, еслн на ннх с обеих сторон имеются наружные зеркала заднего вида.

27.3.36. Не работоспособны замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, механизм регулировки положенин сиденьн водителей, аварийные выходы н устройства приведення их в действне, прнвод управления дверьми н сигнал требоваиин остаиовки, спидометр, звуковой сигнал, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, противоугоииое устройство.

27.3.37. Не опломбировано спидометровое оборудование (исключая спидометры автомобилей и мотоциклов, приналлежащнх индивидуальным владельцам).

27.3.38. Отсутствуют предусмотреииые конструкцией грязезащитные фартуки и брызговики.

27.3.39. Разрушен кореиной лист или центральный болт рессоры.

27.3.40. Неисправны тягово-сцепиое и опорно-сцепиое устройство автомобиля-тягача и прицепного звена, а также предусмотреиные их конструкцией страховочные тросы. Имеютсн люфты в соедииениях рамы мотоцнкла с рамой бокового прицепа.

27.3.41. Отсутствуют: на автобусе, легковом и грузовом автомобиле — медицинскан аптечка, огнетушитель, знак аварийной остаиовки (или мигающий красный фоиарь); на грузовых автомобилях с полной массой свыше 3,5 т и автобусах с полной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (не менее двух); на мотоцикле с колнской — медицинскан аптечка, знак аварийиой остаиовки (или мигающий красный фоиарь).

Прнмечанне. Аптечка н огнетушитель должны располагаться в закрепленном состояннн в местах, установленных заводом-изготовнтелем транспортного средства. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах (размещение аптечкн и огнетушителя в багажнике легкового автомобиля запрещается). В автобусе однн огнетушнтель должен находиться в кабнне водителя, второй — в пассажнрском салоне.

27.3.42. Используются цветографнческие схемы н сочетанин цветов, а также специальные световые и звуковые сигналы, предусмотренные ГОСТ 21392—75 (исключан автотранспортные средства оперативиых служб).

27.3.43. Отсутствуют ремии безопасности в легковых автомобилнх, имеющих места креплеиин ремней.

27.3.44. Ремии безопасности иеработоспособиы и имеют надрывы на лямке, видимые невооруженным глазом.

27.3.45. На легковых автомобилнх установлены детали от других марок и моделей, изменяющие внешний вид автомобиля данной модели.

27.3.46. Имеютсн значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины) и окраски металлических поверхиостей, либо значительные отличия в окраске отдельных частей кузова автомобиля от осиовного цвета.

27.3.47. На мотоцикле без колнски отсутствуют предусмотренные конструкцией дуги безопасности.

27.3.48. На мотоциклах отсутствуют предусмотреиные конструкцией подножки, поперечнан рукоятка длн пассажира на седле.

27.4. При возникновении в пути неисправностей, указанных в пунктах 27,2

и 27.3 настоящих Правил, водитель обязан принять меры к их устранению, а если это невозможно, следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

27.5. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств с неработоспособными тормозной системой и рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), в темное время суток или в условиях недостаточной видимости — с неисправными осветительными приборами, а во время дождя или снегопада — с неработающим стеклоочистителем.

28. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

28.1. Владельцы механических транспортных средств обязаны зарегистрировать их в Госавтоинспекции независимо от их технического состояния в течение 5 суток с момента приобретения (получения) транспортного средства или возникновения других обстоятельств, требующих регистрации (перерегистрации).

28.2. На всех механических транспортных средствах, прицепах и полуприцепах, а также самоходных машинах и механизмах, сконструированных на шасси автомобилей, должны быть номерные знаки, выдаваемые Госавтоинспекцией.

На автомобилях, доставляемых своим ходом к месту регистрации или проходящих испытания, должны быть номерные знаки с надписью «Транзит» или «Проба».

28.3. На тракторах, тракторных прицепах, дорожно-строительных и других самоходных машинах и механизмах не на базе автомобильных шасси должны быть номерные знаки, выдаваемые соответствующими ведомствами.

28.4. На гужевых повозках (санях) и велосипедах должны быть номерные знаки, если это определено решением совета министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого или областного Совета народных депутатов.

28.5. На трамваях и троллейбусах должны быть нанесены регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

28.6. На задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов (кроме особо малых) должен быть нанесен хорошо различимый номерной знак: высота цифр — не менее 300 мм, ширина — не менее 120 мм, толщина штриха — 30 мм, размеры букв — $^2/_3$ от размера цифр.

28.7. Запрещается изменять размеры, форму, цвет и расположение номерных знаков или наносить на них дополнительные обозначения.

28.8. При перевозке групп детей на транспортном средстве спереди и сзади должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона от 250 до 300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы — $^1/_{10}$ стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».

28.9. На автомобилях, управляемых глухонемыми или глухими водителями, должен быть установлен опознавательный знак — желтый круг диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз.

На автомобилях, оборудованных для ручного управления, должен быть установлен опознавательный знак — желтый круг такого же размера с вписанным равносторонним треугольником черного цвета, вершина которого обращена вниз.

Эти опознавательные знаки устанавливаются спереди и сзади автомобиля.

28.10. На автомобилях, принадлежащих водителям-врачам, может быть установлен опознавательный знак — квадрат синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм).

28.11. На транспортных средствах, используемых для обучения вождению, должны быть спереди и сзади установлены опознавательные знаки — равносторонний треугольник белого цвета (сторона от 200 до 300 мм в зависимости

от вида транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), в который вписана буква «У» черного цвета.

28.12. На задней стенке прицепа и полуприцепа должны быть установлены два световозвращающих приспособления красного цвета, каждое в виде равностороннего треугольника (сторона от 150 до 200 мм) с вершиной, обращенной вверх, расположенные на расстоянии не более 0,4 м от наружного габарита по ширине. На передней стенке прицепа должны быть размещены таким же образом два белых световозвращающих приспособления установленной формы.

28.13. На грузовых автомобилях (тракторах) с прицепами и полуприцепами всех типов, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах длиной более 12 м над передней частью кабины (кузова) устанавливается опознавательный знак автопоезда — три фонаря оранжевого цвета, расположенные посередине кабины с промежутком между ними от 150 до 300 мм. При движении опознавательный знак должен быть включен в любое время суток.

Примечание. Допускается эксплуатация опознавательных знаков автопоезда в виде равностороннего треугольника желтого цвета (сторона 250 мм) с устройством для внутреннего освещения.

28.14. На автомобилях, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до 2 лет, на транспортных средствах при перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортных средств (в том числе транспортного средства с прицепами) по технической характеристике ниже определенной пунктами 9.1—9.3 настоящих Правил, должен быть опознавательный знак ограничения скорости, который устанавливается (наносится) на транспортное средство сзади слева и представляет цветное изображение знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости», на котором указана разрешенная скорость. Диаметр знака от 160 до 250 мм в зависимости от вида транспортного средства, ширина каймы — 1/10 диаметра знака.

28.15. На транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, спереди и сзади устанавливается знак, представляющий прямоугольник размером 690×300 мм, правая часть которого шириной 400 мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет, с каймой черного цвета (ширина 15 мм). На знаке приводятся сведения о характере груза.

28.16. При перевозке груза, выступающего за габариты транспортного средства, в предусмотренных настоящими Правилами случаях крайние по ширине спереди и сзади точки груза должны быть обозначены днем сигнальными щитками или флажками размером 400×400 мм (с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм с обеих сторон щитка или флажка), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — световозвращающими приспособлениями и фонарями спереди белого и сзади красного цвета. Такими же щитками или флажками должны обозначаться любые части транспортного средства, выступающие более чем на 0,4 м по ширине или 1,0 м по длине за его габаритные огни. Для обозначения гибкого связующего звена при буксировке используются аналогичные флажки размером 200×200 мм.

28.17. Знак аварийной остановки представляет равносторонний треугольник (сторона от 450 до 550 мм), выполненный из световозвращающих планок (ширина от 40 до 50 мм) красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета (общей площадью не менее 315 см²).

28.18. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, применяемым в соответствии с требованиями пунктов 2.6, 13.8 и 21.4 настоящих Правил, должен хорошо различаться днем в солнечную погоду и в условиях недостаточной видимости.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обложка художника Н. Н. Павленко

Подписано в печать с готовых диапозитивов 01.07.85. Формат 60×90¹/₁₆. Бум. тип. № 2. Гарнитура литературная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 2,5+0,5 цв. вкл. Усл. кр.-отт. 6,13. Уч.-изд. л. 4,23+0,49 вкл. Тираж 100000 Заказ 6554
Цена 30 коп.

Ордена Трудового Красного Знамени тип. изд-ва Куйбышевского обкома КПСС.
443086 ГСП, г. Куйбышев, проспект Карла Маркса, 201.

30 коп.